

CONSEJO GENERAL ECONOMISTAS DE ESPAÑA

Fondos Europeos: Movilidad y regeneración urbana como ejes de transformación

D. Pedro Saura García, Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Madrid, 23 de febrero de 2021



Factores para una recuperación económica anticíclica y estratégica

- 1. Distribución de la vacuna:** necesaria para el control de la pandemia, la recuperación del contacto social y la movilidad
- 2. Política económica:** red de seguridad y protección de rentas familiares, empleo y tejido productivo mediante medidas de liquidez y ayudas en los agentes económicos más afectados hasta la consolidación de la recuperación
- 3. Recuperación internacional:** coordinación de políticas fiscales y monetarias expansivas a nivel global
- 4. Next Generation EU:** Pacto Verde, Agenda Digital y Resiliencia como base de un crecimiento transformador, estratégico y duradero

Impacto inversión
Movilidad y Regeneración Urbana

PIB: 30.000 M€

EMPLEO: 400.000



LA MOVILIDAD Y LA REGENERACIÓN URBANA EN LA TRANSFORMACIÓN

MOVILIDAD

SOSTENIBILIDAD

- Reducción de emisiones de GEI
- Disminución contaminantes atmosféricos
- Menor ruido

DIGITALIZACIÓN/INNOVACIÓN (TRANSPORTE INTELIGENTE)

- Mayor seguridad
- Mejora de la competitividad (eficiencia por menor congestión/mayor fiabilidad)
- Cohesión social/territorial

RESILIENCIA (COVID 19)

- Salvaguardar el buen funcionamiento del transporte
- Preservar la autonomía estratégica de Europa (costes sociales, sanitarios, económicos)

REGENERACIÓN URBANA Y VIVIENDA

SOSTENIBILIDAD

- Reducción consumo energético
- Reducción emisiones de GEI
- Disminución contaminantes

DIGITALIZACIÓN/INNOVACIÓN (VIVIENDA INTELIGENTE)

- Reducción de consumo energético
- Confort y calidad de vida

RESILIENCIA (COVID 19)

- Vivienda digna y adecuada
- Parque público de vivienda de alquiler social o asequible



MOVILIDAD

SOSTENIBILIDAD

- Zona de bajas emisiones
- Transporte público descarbonizado
- Impulso a la micromovilidad y movilidad activa
- Vehículo eléctrico e infraestructura de recarga
- Renovación de flotas, público y privado

DIGITALIZACIÓN/INNOVACIÓN (TRANSPORTE INTELIGENTE)

- Multimodalidad (pasajeros y mercancías). MaaS
- Automatización
- ERTMS
- Cielo Único Europeo
- Ayudas a digitalización
- Digitalización información transporte de mercancías

RESILIENCIA (COVID 19)

- Corredores europeos
- Terminales intermodales y logísticas
- Acceso a puertos



REGENERACIÓN URBANA Y VIVIENDA

SOSTENIBILIDAD

- Rehabilitación de vivienda:
 - A nivel barrio: regeneración urbana
 - A nivel de edificio
 - Elementos constructivos
 - Reto Demográfico
- Rehabilitación de edificios públicos:
 - AGE
 - CC.AA.
 - EE.LL.

DIGITALIZACIÓN/INNOVACIÓN (EDIFICIO INTELIGENTE)

- Integración y control de energías renovables en el edificio
- Domótica (sistemas inteligentes de climatización e iluminación)
- Industrialización del sector

RESILIENCIA (COVID 19)

- Construcción de vivienda de alquiler social o asequible
- Rehabilitación integral
- Regeneración urbana



El sector privado será clave para el PRR y se beneficiaría de los fondos europeos a través de diferentes mecanismos

A

Convocatoria Licitación pública

Infraestructuras ferroviarias

Actuaciones en carreteras

TILOS y accesos a puertos

Digitalización y seguridad aérea

Rehabilitación de edificios públicos

Rehabilitación y renovación de barrios

B

Programas de subvenciones y ayudas

Programa de apoyo al transporte sostenible y digital

Zonas de bajas emisiones y transformación flotas de transporte

Ayudas a la rehabilitación viviendas

C

Colaboración público-privada

Proyectos de rehabilitación “llave en mano”

Rehabilitación y renovación de barrios

Rehabilitación de edificios públicos

Vivienda social (derecho de superficie)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



MUCHAS GRACIAS